

El aero-taxi vitoriano viajó a Marsella

Como estaba previsto, el aero-taxi vitoriano no sólo viaja a Madrid y a Barcelona, sino que cubre también otras rutas siempre que se avise con la debida antelación. Así, el pasado viernes, el "Beechcraft Queen Air B-80" fue a Bilbao para recoger allí a los miembros de una empresa vizcaína que lo habían fletado, y trasladarlos a Marsella, en lo que se empleó tres horas y media. Desde dicha ciudad francesa hemos recibido en el periódico una bella postal —"Marseille la nuit"— con "Saludos Sataí", que firma el director-gerente de la empresa promotoradora del aero-taxi, don Miguel Angel Sagredo.

TERMINO AYER LA FASE EXPERIMENTAL DEL SERVICIO VITORIANO DE AERO-TAXI

Este se reanudará el primero de setiembre, con nuevos horarios y tarifas

(De nuestra redacción).— Como estaba previsto, y anunciamos repetidamente al instaurarse, el servicio de aero-taxi que, enlazando a Vitoria con Madrid y con Barcelona, comenzó a funcionar el 10 de julio, llegó ayer, día 31, al término de su fase experimental con un viaje a la capital de España.

El director de "Satai", la empresa que promociona aquí dicho servicio, don Miguel Angel Sagredo, y el director de "Viajes Meliá" en Vitoria, don José Luis de Pedro, nos han informado esta mañana de que a partir de hoy, y durante todo el mes de agosto, se interrumpen los vuelos para ocuparse de la restructuración definitiva de horarios y de precios que comenzará a regir el 1.º de septiembre. Las salidas de Vitoria se adelantarán en unos treinta minutos, y las tarifas experimentarán alguna reducción.

Nos dicen los señores Sagredo y De Pedro que el

balance del periodo experimental puede ser considerado positivo por lo que respecta al interés despertado en los clientes, aunque desde el punto de vista económico haya habido un déficit, por otra parte esperado. Entre el 10 y el 31 de julio se han verificado vuelos a Madrid, a Barcelona y a Marsella.

Los organizadores del servicio tienen el propósito de realizar gestiones para tratar de conseguir una iluminación de la pista del aeródromo "General Mola" suficiente y económica con el fin de poder efectuar aterrizajes nocturnos. Por lo demás, dicha pista ha sido adecentada por brigadas dependientes de la Diputación Foral, de la que también esperan la colocación de conglomerado asfáltico sobre 120 metros cuadrados de la cabecera de pista, para la prueba de motores que precede al despegue.

El 3 de septiembre se reanuda el servicio vitoriano de aero-taxi

Nuevas frecuencias de viajes, otros horarios y tarifas más bajas

SEGUN informábamos en nuestro número del 1 de agosto, los servicios del aero-taxi vitoriano a Madrid y a Barcelona, quedaron interrumpidos (como estaba previsto) durante todo el presente mes, para la reestructuración de frecuencias de vuelos, de horarios y de tarifas.

Al aproximarse este «final de vacaciones», nos hemos puesto en contacto esta mañana con don Miguel Angel Sagredo, director de «Satais», empresa que promociona aquí dicho servicio, y con el director de «Viajes Meliá» en Vitoria don José Luis de Pedro.

Nos han dicho que, efectivamente, se le acaban las vacaciones al aero-taxi. El lunes día 3 de setiembre, se reanudarán los vuelos habiendo quedado así las frecuencias de viajes:

A MADRID: lunes, martes, jueves y sábados.
A BARCELONA: miércoles y viernes.

(Como se recordará, en la anterior fase —experimental— se viajaba a Madrid los martes, los jueves y los sábados, y a Barcelona los lunes, los miércoles y los viernes. Se le da, pues, un día más a Madrid y uno menos a Barcelona, de acuerdo con la demanda.)

Acercas de los horarios, durante el mes de setiembre, sobre todo al principio, se mantendrán aproximadamente para los regresos los que rigieron en julio: salida de Madrid hacia Vitoria a las seis de la tarde, y de Barcelona a las cinco y media.

Desde octubre, hasta abril o mayo, regirá el horario de invierno:

SALIDAS DE VITORIA A MADRID Y A BARCELONA: nueve de la mañana.

SALIDA DE MADRID: tres y media de la tarde.
SALIDA DE BARCELONA: tres de la tarde.

mente, adaptándolos al crecimiento de las tardes, pues el aeródromo «General Mola» no podrá contar por ahora con luz artificial en su pista.

Una cuestión muy interesante; las tarifas. Nos dicen los señores Sagredo y De Pedro que, como se prometió, han sido notablemente reducidas. Desde el 3 de setiembre serán éstas:

A MADRID (IDA): 2.120 pesetas (ahorro de 595 pesetas).

A BARCELONA (IDA): 3.180 pesetas (ahorro de 780 pesetas).

Naturalmente, estos ahorros son en relación con las tarifas que rigieron en julio para los mismos servicios. Las tarifas de los viajes de vuelta son idénticas a las citadas para los de ida. Por supuesto, hay independencia entre ellas; o sea, que no se compromete al viajero a tomar necesariamente billete de ida y vuelta.

Se nos informa, asimismo, de la contratación de tres aviones del modelo ya conocido aquí, que alteruarán en el servicio, para mayor garantía, y para cubrir la posibilidad de los viajes programados con otros simultáneos que surjan por encargo especial. De momento, se cuenta con ocho plazas, que de aquí a un mes serán aumentadas a diez, más equipaje.

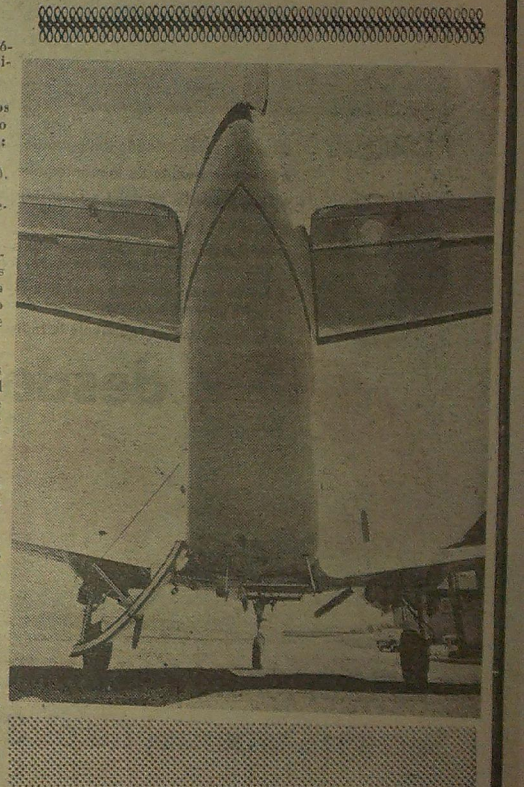
Como el avión que presta servicio desde Vitoria ha de venir diariamente desde Madrid y regresar allí tras cumplir su cometido, puede volarse diariamente desde la capital de España a Vitoria saliendo de Barajas a las 7,30 de la mañana, y también se puede ir diariamente desde Vitoria a Madrid a las 5 de la tarde; esto último dentro del horario de invierno.

Otro propósito tienen los organizadores: vender plazas para los vuelos Vitoria-Madrid y Vitoria-Barcelona (y regresos) no sólo en la capital alavesa, sino en toda España. Para ello llevarán a cabo una publicidad del servicio, que puede ser interesante a escala nacional con vistas a posibles enlaces.

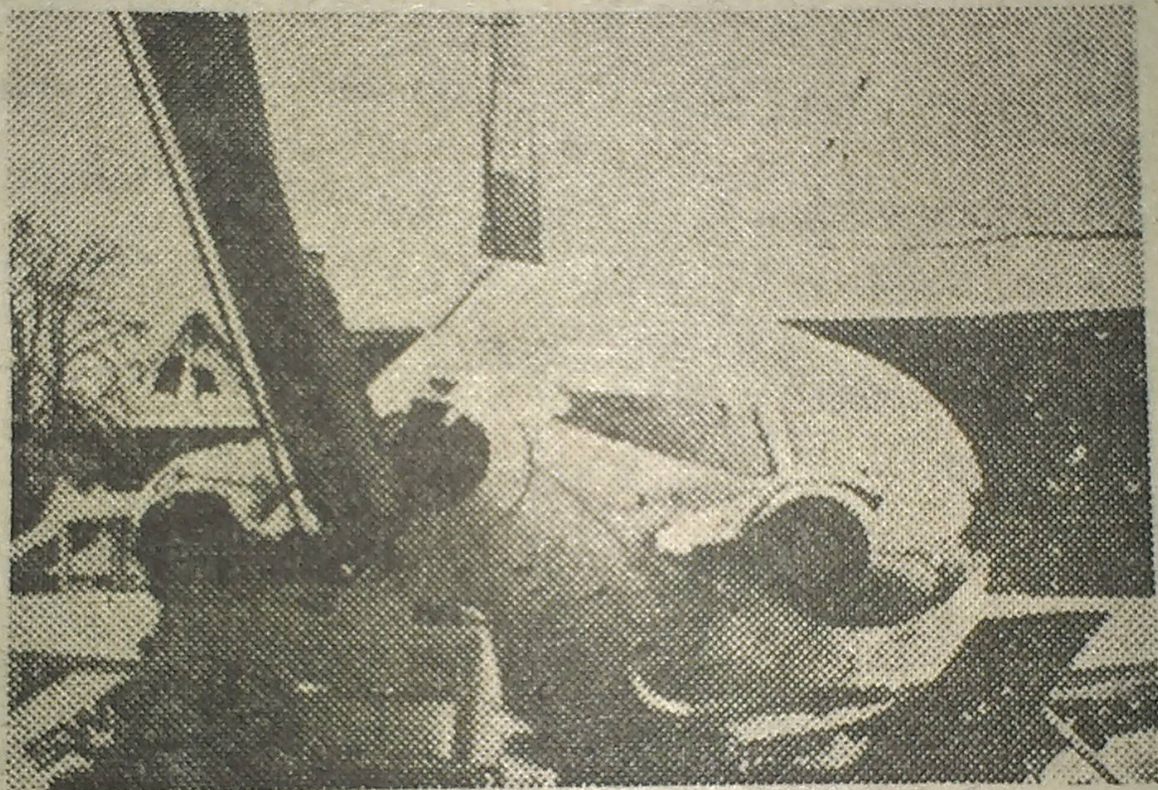
También piensan instalar mostradores en los aeropuertos de Madrid-Barajas y de Barcelona-Ei Prat de Llobregat, como puntos de reunión de viajeros para el servicio vitoriano de aero-taxi.

Deseamos a este servicio mucha suerte y eficacia en el curso que va a emprender. —E.

con agua, y sus espacios subterráneos, hoy cerca de la muralla y covachas. —oOo—
Ha proseguido todo el verano y estos días la labor formativa de las exposiciones en las distintas salas. Varios expertos foralistas han seguido los estudios del Derecho Civil de Ayala en el VI centenario de su redacción escrita. Y seguiremos otro día la enumeración de los estudios estivales.



AEROTAXI A REACCION, EN BILBAO.- UNA HORA DE VUELO, 30.000 PTAS.



Bilbao, 16. (Cifra).--En la pista de Sondica ha sido bendecido el primer aero-taxi de España, el reactor "Jet María I", de seis plazas. Comenzará a prestar su servicio como tal desde Sondica al punto que determinen los usuarios.

Dentro de tres o cuatro meses habrá otro aero-taxi a reacción, según ha informado el presidente de la compañía explotadora del servicio.

La hora de vuelo importa unas treinta mil pesetas, y cinco mil, la hora de parada.

La presentación en nuestro aeródromo de un birreactor, aplazada por culpa del mal tiempo

El martes último anunció nuestro periódico —por habernoslo comunicado así don Miguel Angel Sagredo, de la firma "Satai" (Servicio de Aero - Taxi y Azafatas Interpretes)— que al día siguiente, miércoles, 12, a las doce y media de la mañana, en el aeródromo vitoriano "General Mola", se llevaría a cabo la presentación del birreactor "Cessna Citation", en versión para ejecutivos.

Aunque la mañana del miércoles fue muy nubosa y las posibilidades del vuelo eran escasas, un representante de "NORTE EXPRES" se personó en el aeródromo para corresponder a la invitación de "Satai" y realizar la información correspondiente. Una vez allí, se tomó la determinación de desistir de la prueba, ya que, debido a los mínimos meteorológicos en que se encontraba el aeródromo "General Mola" (lo mismo que los del resto de la región), no era aconsejable que tomara tierra el birreactor, que había despegado de Madrid con la antelación suficiente.

"Satai" nos comunica que la presentación de dicho birreactor se realizará en Vitoria. Aún no está determinada la nueva fecha, ya que el avión está siendo presentado en varias capitales europeas. Cuando la empresa cumpla estos compromisos, se decidirá sobre el particular. Dejando siempre a salvo, como es natural, las circunstancias atmosféricas que —se nos asegura— son las únicas que impidieron cumplir aquí el miércoles el propósito anunciado.

ON DE BELLEZA
Y PELUQUERIA

Yluyá

AS MAS MODERNAS TECNICAS EN
RATAMIENTOS CAPILARES

AERO-TAXIS

Pamplona ha estrenado esta semana un servicio de aerotaxis, desde su aeropuerto de Noain, con un birreactor Cessna-Citarion. Simultáneamente con Pamplona se ha implantado el servicio con otras ciudades del Norte. También se puede llegar al cliente que contrata el aparato a otras ciudades de Europa. La Compañía alquila pues el aparato por horas con dos pilotos a bordo. Velocidad, 700 kilómetros por hora. Precio: 30.000 pesetas por hora; a cinco mil pesetas por persona, pues son seis las posibles plazas con su equipaje normal. Pueden ir menos personas, pero entonces el costo sube de proporción por plaza. Hay bar. Pista: cualquiera, hierba o tierra o hielo. Carburante: cualquier tipo de combustible. En caso de avería, vuela con uno de los motores parados. Va dirigido a las empresas, a los industriales, médicos, etc., cualquier caso de emergencia. Altura: de 10.000 a 11.000 metros. Lleva sistema antihielo. Puede ir a la capital donde se le llame y para donde se proyecte cualquier viaje. El servicio lo lleva una compañía radicada en Bilbao.

Aquí en Vitoria se habló del tema; se hicieron viajes de experiencia y presentación. Y después ¿qué? Nos decía ayer un directivo del Aero-Club «Heraclio Alfaro», que se precisarían en Vitoria varios pilotos locales, aparatos locales y organización local... En suma, una compañía apoyada de momento para su lanzamiento ordinario y continuado. Vitoria, como las demás capitales norteñas, no menos que ellas, tiene un movimiento desarrollístico considerable. La necesidad de trasladarse con urgencia puede exigir el aerotaxis, servicio hoy tan usual, que se ha montado ya un servicio internacional de aerotaxis con las demás ciudades del Norte.

Nos limitamos a la breve noticia-comentario. Ello es fácil, claro. Pero otros ya usan este servicio. Vitoria no lo tiene, al menos en línea regular, que sepamos. Tampoco hacemos demasiada propaganda. Alguna vez surge el tema del aeropuerto de Foronda, o de los viajes publicitarios en el de «General Mola».

Esas provincias nos suministran una experiencia interesante que aquí ya hicimos, pero volvió a paralizarse, que sepamos, la iniciativa. En esta columna regional del periódico recogemos, pues, lo que hoy es noticia con la inauguración referida. Es posible que se alegue que nuestro parque automovilístico es cuantioso; más con la futura autopista y sus dos ramas por Alava; y que el tren ha mejorado mucho sus servicios. También otras capitales tienen lo mismo. Y disponen además, de aerotaxis en servicio normal interurbano e internacional. Aquí al menos recordamos aquella realización estrenada en Navarra.